

(ಅ) ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಯಾವ ದೂರಗಳೂ ಬರದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಗೋಕಾಕ್ ಮತ್ತು ಕೊಣ್ಣೂರು ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಉರವಲು ಕಟ್ಟಿಗೆಯ ಪೂರೈಕೆ ಅಸಮರ್ಪಕ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಕಾರಣಗಳನ್ನೂ ನೀಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

(ಇ) ಗೋಕಾಕ್ ಮತ್ತು ಕೊಣ್ಣೂರು ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಉರವಲು ಕಟ್ಟಿಗೆಯ ಅಭಾವದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ದೂರಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಒಂದು ಪಕ್ಷ ಅಭಾವ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಳಕೆಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಉರವಲು ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಮುಂದೆ ಬಂದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಸೌದೆಯನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಬೆಳಗಾಂ ವೃತ್ತದ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ದಿನಾಂಕ ೮-೩-೧೯೮೩ ರಂದು ೫೦ ಕ್ಯಾಬಿಕ್ ಮಿಟರ್ ಉರವಲು ಸೌದೆಯನ್ನು ಗೋಕಾಕಿನ ಮಹಿಳಾ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಇದು ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಗೋಕಾಕಿನ ಉಪ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ದಿನಾಂಕ ೧೫-೩-೮೩ ರಂದು ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಕ್ಕೆ ಕಾಗದ ಬರೆದು ೩೦೭೮ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿ ಸೌದೆಯನ್ನು ನಾಗರಗಾಳಿ ಡಿಪೋವಿನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಲ್. ಮುತ್ತಣ್ಣ ಪರ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ದೂರು ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸಾಕಷ್ಟು ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕಂಡು ಮನವಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಗೋಕಾಕ್ ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕೆ ಜನರಿಗೆ ಉರವಲು ಕಟ್ಟಿಗೆಯ ತೊಂದರೆ ಬಹಳ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖಾಂತರ ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಉರವಲು ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೀವಿಜಯ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಸ್. ಕೌಜಲಗಿ.—ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ನಾನೇ ಶಾಸಕನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರವನ್ನು ರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮನವಿ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದ ಒಳಾತ. ಸುಮಾರು ೪೫ ಸಾವಿರ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇರತಕ್ಕ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಸೌದೆ ಉರವಲು ಕಟ್ಟಿಗೆ ಅಭಾವ ಬಹಳ ಇದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಉರವಲು ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೆನು. ಈಗ ಯಾವ ಬೇಡಿಕೆಯೂ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನೇ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜೀವಿಜಯ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್.—ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ೩೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಒಂದು ಟನ್ ಇದೆ. ಅದೇ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಲ್ಲಿ ೪೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಇದೆ. ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಹೋಗಲಾಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜೀವಿಜಯ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮೊನ್ನೆ ಕೂಡ ಇದೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದರು. ಇವತ್ತು ಸೀನಿಯರೇಟ್ ರೇಟ್ ಫಲ ರೂಪಾಯಿ ಇದೆ. ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದಿಂದ ಬರುವ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗ ಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಚಾರ್ಜ್ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಚಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಈಗ ತಾವು ಕೇಳುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಿರೇಮೇಗಳಗೇರಿ ಬೈಪಾಸ್ ನಾಲೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

೧೮೮. ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹೆಚ್. ವೆಂಕನಾಯಕ್ (ಹರಪನಹಳ್ಳಿ).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಭದ್ರಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿನ ದಾವಣಗೆರೆ ವಿಭಾಗದ ನಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹಿರೇಮೇಗಳಗೇರಿ ಕೆರೆಯ ಬೈಪಾಸ್ ಕಾಲುವೆ ಮತ್ತು ಹರಪನಹಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗದ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆಯೇ ?

(ಅ) ಹಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕೆಲಸವು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು ?

(ಇ) ಸದರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಂಗಳಸಲು ಎಷ್ಟು ಸಮಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಇನ್ನೂ ಇಲ್ಲ.

(ಆ) ೧೯೮೩-೮೪ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

(ಇ) ಹಣಕಾಸಿನ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ವಲಂಭಿಸಿ, ಸುಮಾರು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹೆಚ್. ಯಂಕಾನಾಯ್ಕ.—ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ೪೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಒಂದು ಎಸ್ಪಿಎಂಟಿ ಆಗಿತ್ತು. ೧೯೮೦ರಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆಗರೆ ಅದರ ಅಂದಾಜು ೪೦ ಲಕ್ಷದಿಂದ ೮೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಆಗಿದೆ. ಮೂರು ಕೆರೆಗಳು ನೀರು ತುಂಬಿ ಬಲದಂಡೆ ನಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ೭೭೨೮ ಎಕರೆ ನೀರಾವರಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕೊನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವವರಿಗೆ ನೀರು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ರೈತರ ಕಷ್ಟ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬೈಪಾಸ್ ಕಾಲುವೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಿ ೮೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಈ ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇದನ್ನು ಸುಮಾರು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇದೆ.

### ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ದುಸ್ಥಿತಿ ಬಗ್ಗೆ

೧೮೯. ಶ್ರೀ ಶಾನ್ತಪ್ಪ ಬೀಮ್‌ಪಾ (ಶಹಬಾದ್).—ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಸಣ್ಣ ರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗುವ ಶಹಬಾದ್ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ರಸ್ತೆ. ಶಹಬಾದ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗುವ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ—ರಾಯಚೂರು ರಸ್ತೆ. ಶಹಬಾದ್ ಭೀಮಾರೋಡ್ ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ತೀರಾ ಹದಗೆಟ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಆ) ಹಾಗಾದರೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಟಾರು ಹಾಕಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೇನು ? ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ರಸ್ತೆಗಳು ತೀರಾ ಹದಗೆಟ್ಟಿಲ್ಲ.

(ಆ) ಸಣ್ಣ ರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗುವ ಶಹಬಾದ್ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಶಹಬಾದ್ ಭೀಮಾರೋಡ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶಹಬಾದ್—ರಾವೂರು ಮತ್ತು ಯಾದಗಿರಿ ಮೂಲಕ ಹೋಗುವ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ರಾಯಚೂರು ರಸ್ತೆಯು ೩೫ ಕಿ. ಮೀ. ಉದ್ದವನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಈಗಾಗಲೇ ೩೩.೬೦ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನುಳಿದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಶಾಣಪ್ಪ.—ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳು ಇವೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ರಾಯಚೂರು ಶಹಬಾದ್ ಕಚ್ಚಾ ರೋಡ್ ಇದೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಸಣ್ಣ ರ ಶಹಬಾದ್ ಟಾರ್ ರೋಡ್ ಇದೆ. ಈಗ ಹಣದ ಕೊರತೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಟಾರ್ ರೋಡ್ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪೂರ್ತಿ ರಿಪೇರೇಟ್ ಇದೆಯೇ.